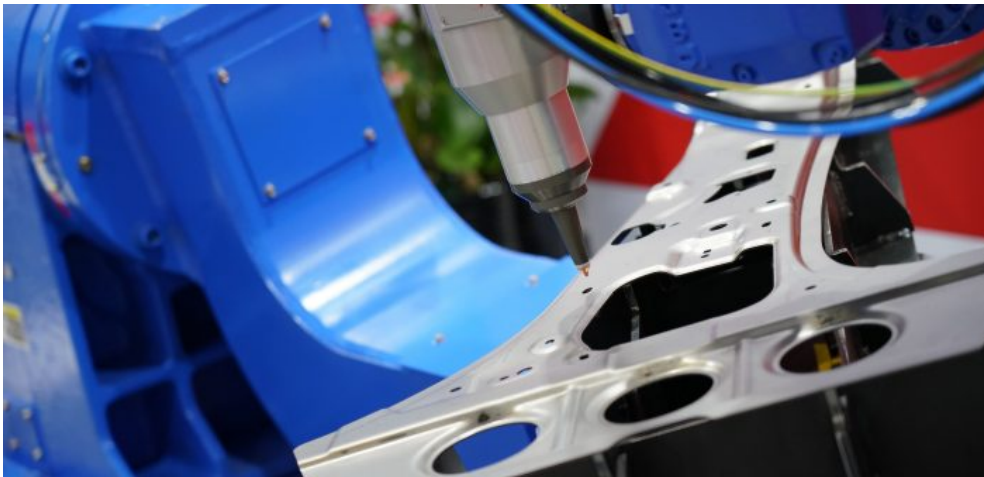




YOU ARE AT: [Home](#) » [Notícias](#) » [Taiwan pretende intensificar relações comerciais com o setor de autopeças no Brasil](#)



Taiwan pretende intensificar relações comerciais com o setor de autopeças no Brasil

0

BY AÇO ON 25/11/2019

NOTÍCIAS

A vigorosa indústria de autopeças de Taiwan e as facilidades em fazer negócio com o país são tema de seminário marcado para 28/11, em São Paulo

Com números pujantes, a fabricação de autopeças é um dos setores mais produtivos de Taiwan, gerando impacto na economia de norte a sul do país. As 2.505 fábricas de autopeças se espalham por todo o território, com predominância do norte, onde há 1.018 fabricantes (41%), seguido das regiões central (764 fábricas ou 31%) e sul (723 ou 28%). O setor emprega em torno de 90.000 pessoas e faturou U\$6,70 bilhões no ano passado.

Por ter um mercado interno pequeno, 85% das autopeças produzidas em Taiwan são exportadas. Segundo o Ministério da Economia, o valor de exportação de autopeças em 2018 foi de U\$ 5,73 bilhões. Os cinco principais países importadores de autopeças de Taiwan foram EUA (45,3%), Japão (5,7%) e China Continental (5,2%), Reino Unido (3,4%) e Alemanha (2,8%). O valor total das exportações para os cinco principais países representou 65% do total.

Embora seja um parceiro potencialmente importante, o Brasil ainda não figura na lista dos mais expressivos importadores de autopeças de Taiwan, com pouco mais de 0,67% de participação de mercado. “Temos bons distribuidores no Brasil, alguns líderes em seus segmentos, mas precisamos reforçar a nossa presença aqui. A ascensão de marcas chinesas favoreceu a expansão de autopeças de Taiwan, por serem mais abertas para fabricantes menos tradicionais, mas com ótima relação custo/qualidade”, diz Rachel Lu, diretora do Conselho para o Desenvolvimento do Comércio Exterior de Taiwan – TAITRA.

Para mudar essa realidade, e intensificar as relações comerciais no setor, a Taitra irá promover o **Seminário Autopeças Taiwan**, dia 28 de novembro, no L’ Hotel Porto Bay, em São Paulo, das 9h30 às 11h30. O tema central irá trazer um panorama das tendências dos fabricantes de autopeças taiwaneses para atender as demandas tecnológicas do mercado automobilístico mundial, especialmente em carros eletrificados. A força vigorosa da indústria de autopeças do país será apresentada com os números da AMPA, a tradicional feira do setor, que reúne cerca de 1400 expositores e 4 mil estandes em dois pavilhões do Taipei Nangang Exhibition. Na última edição, realizada este ano, a feira atraiu mais de 39 mil visitantes de todas as partes do mundo. A próxima edição está marcada para 15 a 18 de abril de 2020. “Queremos

EMPRESAS EM DESTAQUE:

Tel: (11) 3384-1387
 curvas@tabano.com.br
 www.curvasemtubos.com.br
 Rua Ibitirama, 603 Vila Prudente São Paulo - SP

A DECISÃO DA SUA EMPRESA TEM UM POTENCIAL TRANSFORMADOR!
 NÓS RECICLAMOS MAIS DO QUE SUCATA AGREGAMOS VALOR AOS PRODUTOS.

SUSTENTABILIDADE O- E CONSCIÊNCIA

DESCARACTERIZAÇÃO E SUCATEAMENTO

STAR TECNOLOGIA
 A Tecnologia Aplicada à Tubos e Perfis e Centro de Serviços de Aços
 O seu parceiro de negócios em todo Brasil e América Latina

PETROS
 Lubrificantes Industriais e Especiais
 “A SOLUÇÃO EM ADITIVOS E LUBRIFICANTES INDUSTRIAIS”

TRUMPF
 A matéria-prima mais importante quando se faz produtos de alta qualidade: paixão

BTL Steel Works

DE PONTA A PONTA
 ATENDEMOS O SEU PROJETO COM PRODUTOS DE ALTA QUALIDADE

ALSFEM
 Acessórios Industriais

O Seminário é gratuito e as inscrições podem ser feitas pelo link: [Inscrições Seminário Autopeças Taiwan](#)

Carros Eletrificados – O Futuro

O volume anual de exportação de autopeças de Taiwan só tende a crescer. Atualmente, os fabricantes investem em montar fábricas no exterior, estabelecer escritórios de vendas, buscar cooperação técnica ou joint-ventures, conseguindo assim entrar na cadeia de fornecimento de sistemistas ou montadoras e distribuir seus produtos no mercado global.

A concentração de fábricas-satélite e a divisão sincronizada de trabalho no processo fabril permitiram, ao mesmo tempo, a produção de escala e o fornecimento flexível. O mercado de reposição sempre foi o principal segmento para os fabricantes de autopeças de Taiwan, porém, com a difusão de veículos elétricos e a ascensão de montadoras chinesas, a indústria ganhou novos impulsos de crescimento.

O futuro do setor automobilístico mundial passa pelo carro elétrico e o carro autônomo: ambos os modelos estão se desenvolvendo com velocidade, motivados pela determinação de vários países europeus, como Alemanha, França, Grã-Bretanha e Noruega, assim como a China continental e a Índia de estabelecer uma política de proibição de vendas de veículos a combustível a partir de 2030 ou 2040. Taiwan também está estudando adotar a mesma política. O governo pretende adquirir apenas ônibus e veículos oficiais totalmente eletrificados em 2030, e a partir de 2040, todos os novos veículos comercializados em Taiwan deverão ser totalmente eletrificados.

O advento da era dos veículos elétricos permitirá que o motor elétrico substitua o motor à combustão, a bateria substitua o tanque de combustível, o redutor substitua a caixa de câmbio, colocando a indústria de autopeças em nova ordem. Atualmente, já há empresas especializadas na produção de motores elétricos em Taiwan. Uma delas é a Fukuta Motor. Segundo seu presidente, Gordon Chang, estima-se que metade dos 90 milhões de automóveis produzidos anualmente no mundo deverá ser de carros elétricos até o ano 2040, graças à política de fomento de uso do veículo elétrico dos governos no mundo. Para atender essa demanda, Fukuta integrou motor, atuador e diferencial do sistema de transmissão, criando um motor elétrico muito semelhante ao “motor tradicional”. O produto é homologado pela Tesla e já se encontra em todos os modelos da marca.

Os componentes automotivos estão se tornando cada vez mais eletrificados, inteligentes, modulares e leves. A indústria está passando por uma transformação que direciona o mercado global para duas extremidades. Uma extremidade é a demanda por componentes de alto valor, novas fontes energéticas e veículos elétricos. E a outra, de baixo custo, demandada por veículos pequenos e enxutos. Taiwan possui sólida indústria de tecnologia de informação e de semicondutores, o país investe em tecnologia de manufatura avançada e inovação, para aumentar o valor agregado dos produtos e inserir-se numa divisão internacional do trabalho para manter as vantagens da concorrência industrial. É este debate que o Taiwan Trade Center do Brasil levará no dia 28 de novembro, em São Paulo.

Sobre a AMPA : A AMPA é organizada pelo Conselho de Desenvolvimento do Comércio Exterior de Taiwan (TAITRA), que ocorrerá junto com Autotrônicos (Eletrônicos automotivos), EV Taiwan (veículo elétrico) e Taiwan ITS (Intelligent Transportation Show).

Serviço:

Seminário Autopeças Taiwan

28 de novembro de 2019 – 9h30 x 11h30

L´ Hotel Porto Bay – Alameda Campinas, 266

Organização Taitra – Apoio Sicap

Informações: 11 3170-1800

Informações para a Imprensa

Agência NB Comunicação

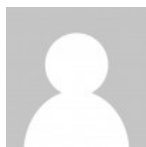
Nilza Botteon – nilza.botteon@agencianb.com.br



SHARE:



ABOUT AUTHOR



AÇO

RELATED POSTS



22/12/2019

0

Emprego de Técnicas Inovadoras para a Redução do Tempo de Execução de Fundações Metálicas Profundas – Parte 2/2



22/12/2019

0

STIHL Inicia Ampliação da Fábrica Brasileira em Cerimônia com o Governador do RS



22/12/2019

0

Usina de Cubatão Investe em Novo Equipamento

LEAVE A REPLY

Your Comment

Your Name

Your Email

Your Website

POST COMMENT

SOBRE A REVISTA DO AÇO

A **Revista do AÇO** é uma mídia empresarial segmentada, com o objetivo de informar aos que militam o setor metal-mecânico, seja ele siderúrgico e/ou metalúrgico, sobre os acontecimentos reais e recentes do mercado, através de matérias especiais, artigos técnicos, perfis empresariais, novidades, lançamentos, releases, entrevistas exclusivas etc.

EDIÇÃO ATUAL