



台灣航太工業龍頭 漢翔航空工業公司 Aerospace Industrial Development Corp



編輯部 kevin Wu 整理報導 圖片提供 MNA DIIC

「漢翔航空工業股份有限公司」(以下簡稱漢翔)為我國航空器製造商暨國防產業龍頭,漢翔在國家航空工業發展政策指導、努力耕耘下,已培育經驗豐富之航太科技人才,並使漢翔擁有軍用飛機之研發製造、全機系統整合、民用飛機之區段研發、零組件製造與組裝、後勤支援與飛航服務等能量,為亞太地區少數兼具研發、系統整合、測試及製造能量之航空工業供應商。

努力多年後,漢翔受到國際間航太產業的重視與讚許,並對國家航太工業具重大貢獻。近年為因應市場開放與競爭,漢翔除拓展飛機製造本業之外,並致力於多角化經營,將航太科技的技術延伸至交通運輸、後勤管理、資訊、醫療、電子、綠能工程、

教育訓練等領域。

依循政府政策推動,近年從新式高教機委製案,同時啟動國內外外包及產業輔導作業,並藉由大規模招募工程人員以厚植國內航太產業人才等,有許多亮眼成績如 2019 年 9 月舉辦新式高教機出廠及命名典禮,並於 2020

年 6 月舉行首飛展示;另落實國防自主,2019 年 12 月與馬公司簽署策 盟合作協議;2020 年 8 月成立 F-16 維修中心。除國防事務領域,為提升航空維修以及客艙設備應用領域的技術、強化國際競爭力,漢翔與華航將就航機修護、發動機修護、

維修機具暨設備支援、客艙設備研發等領域進行合作,將可加速達成國內在飛機及發動機修護、內裝、航空座椅開發及改艙領域的發展,滿足客戶客製化的需求,共組最值得信賴的航機修護團隊,為航太製造由軍用轉民用再闢藍海新市場

有感於全球航空產業的激烈競爭環境,及臺灣處於先進國家與新興國家上下夾擊之情況,近年在漢翔號召之下成立「臺灣航太產業 A-Team 4.0 聯盟」,結合國內原物料、機械設備、生產

台灣航空產業龍頭公司漢翔航空今年率先參與台北國際航太暨國防工業展,希望能達到一呼百諾的效應。其歷經四年,與國防部、空軍、中科院及上下游廠商研發成功的高教機,其相關國產零組件也會在此次展覽中大量展出,預計此次展覽也能吸引更多民間廠商參與,同時帶動航太產業發展,擴大台灣軍工產業各廠商的知名度,讓精密軍工產業在台灣能真正扎根。

製造、物流運輸,銀行業者與學研單位等,以「精實體質、提升競爭」的理念,運用「異業結盟、同業整合」的模式,目標是成為國際航太大廠的 Tier 1 供應商。也藉由聯盟的成立,向國際市場證明台灣具有軟硬體研發及系統整合設計能量,更進一步協助更多中下游業者找到商機。

台北國際航太暨國防工業展為台灣航太產業的主舞台,2021 年主軸將配合政府「六大核心戰略產業」,展示軍民整合的國防及戰略產業,展出航太工業、太空科技產業、國防工業設備、軍規部品等。近期雖有疫情影響國

際市場,但漢翔與聯盟業者仍持續儲蓄各領域設計研發的能量,也預計藉由展覽平台展現最新成果,前述勇鷹高教機、F16 戰機升級及相關航空器周邊零配件之外,另外包含客機專案呈現,除向國際再次宣示我國航太產業發展里程碑外,跨產業相關模擬機也將為推廣操作模擬機的應用普及化,引起民眾的興趣及認同,並強化參與體驗,預計將吸引國內相關業者及關注軍事發展的民眾目光,除藉由展覽平台落實全民教育推廣外,更可廣納更多的業者共同參與聯盟發展,壯大產業聲勢,

